

PROTOKÓŁ ZDAWCZO - ODBIORCZY

Jacht typ Nazwa Czarterujący

Czarter do dnia do godz. Tel. kom.

Sternik Nr patentu

PRZEDMIOT	O	Z	PRZEDMIOT	O	Z	PRZEDMIOT	O	Z
Grot			Prostownik			Talerz mały		
Fok			Przedłużacz 220V			Miseczka na supę		
Genua			Silnik			Tarka		
Koło ratunkowe			Zamek silnika + kłódka			Obierak do jarzyn		
Kamizelka ratunkowa			Zrywka silnika			Chochla		
Kamizelka ratunkowa dla dziecka			Kłódka			Drewniane łopatki		
Pagaj			Komplet kluczy + brelok			Duży nóż		
Bosak			Gaśnica			Mały nóż		
Odbijacz			Zmiotka i szufelka			Łyżka		
Kotwica z liną			Miednica			Łyzeczka		
Kotwica z liną			Wiadro			Widelec		
Cuma			WC chemiczne			Nóż		
Talia grota			DVD			Koszyczek na sztuce		
Szot foka			Radio			Kubek		
Lazy Jack			Kuchenka mikrofalowa			Skrzynka bosmańska		
Krawaty			Butla gazowa			Klucz płaskooczk."10"		
Obciążacz bomu			Czajnik			Klucz płaskooczk."13"		
Tent na bom			Czajnik bezprzewodowy			Klucz płaskooczk."17"		
Korba kabestanu			Garnek			Klucz płaskooczk."19"		
Sztorckłapa			Pokrywka			Młotek		
Moskitera			Patelnia			Kombinerki		
Stolik kokpitowy			Durszlak			Śrubokręt płaski		
Kanister na paliwo			Tacka			Bolec		
Kanister na wodę 10l			Deska do krojenia			Zawlecza		
Lejek do paliwa			Talerz głęboki			Szekla 3 szt.		
Akumulator			Talerz płytki			Ksero dokum. jachtu		
Silnik KM nr			Paliwo : Pb bezołowiowa 95					
Kaucja pobrana			Kaucja zwrócona					

Czarterujący i sternik ponoszą odpowiedzialność materialną za powierzony jacht i osprzęt. Straty w osprzęcie, uszkodzenia jachtu oraz spóźnienia w zdaniu jachtu zostaną potrącone z kaucji. Zapoznano się z obsługą jachtu i silnika oraz z Warunkami Ubezpieczenia Jachtów. Sprawdzone wyposażenie według powyższego wykazu. Jachtu nie wolno odnajmować. Nie wolno opuszczać akwenu Wielkich Jezior Mazurskich. Nie wolno wypływać w rejs gdy siła wiatru wynosi 6° B i więcej. Nie wolno jachtu pozostawiać bez nadzoru załogi w miejscach innych niż strzeżone. W razie problemów i awarii najpierw należy skontaktować się z bosmanem.
Za nieuzasadnione wezwanie bosmana do jachtu poza teren przystani będzie obciążony Czarterujący.

Oświadczam, że odebrałem jacht sprawny technicznie, bez widocznych uszkodzeń mechanicznych i przyjmuję pełną odpowiedzialność materialną za ewentualne straty w wyposażeniu i uszkodzenia jachtu, w tym także uszkodzenia powłok malarskich.

Jacht odebrano dnia o godz.

Jacht zdano dnia o godz.

Podpis Wvdaiaceo	Podpis Czarterującego
Podpis Wydającego	Podpis Czarterującego

Do rozliczenia z kaucji :

Skrót ogólnych warunków kompleksowego ubezpieczenia jachtów śródlądowych

ustalone uchwałą nr UZ/432/2007 Zarządu Powszechnego Zakładu Ubezpieczeń Spółki Akcyjnej z dnia 26 lipca 2007 r. ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/399/2010 z dnia 8 listopada 2010 r., uchwałą nr UZ/22/2011 z dnia 21 stycznia 2011 r. oraz uchwałą nr UZ/411/2011 z dnia 22 grudnia 2011 r.

Przedmiot ubezpieczenia:

- 1) Jacht Casco
- 2) OC użytkownika
- 3) NNW załogi
- 4) Ubezpieczenie rzeczy

Ubezpieczenie jacht-casco obejmuje szkody powstałe wskutek:

- 1) czynności wykonywanych w czasie otaklowywania
- 2) wywrócenia się lub zatonięcia jachtu lub sprzętu wodnego;
- 3) utknięcia na mieliźnie, wejścia na ląd lub przeszkodę podwodną
- 4) kolizji z inną jednostką pływającą;
- 5) uderzenia o nabrzeże lub inne obiekty stałe lub pływające
- 6) ognia
- 7) siły wyższej
- 8) wybuchu
- 9) działania fali wywołanej nadmierną szybkością przechodzących jednostek 10) kradzieży lub rabunku jachtu oraz wyposażenia pod warunkiem, „należytego zabezpieczenia przed kradzieżą w okresie eksploatacji, tj:
 - umieszczenia jachtu na terenie dozorowanym przez całą dobę, należy posiadać potwierdzenie opłaty portowej,
 - cumowanie zwyczajną cumą,
 - przymocowanie silnika przyczepnego do konstrukcji jachtu przystosowaną do tego celu klamrą oraz kłódką
 - lub pozostawienie jachtu pod dozorem członka załogi.

Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód powstałych :

- 1) z winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa kierownika jachtu lub członków załogi,
- 2) w czasie eksploatacji jachtu niezgodnie z przeznaczeniem,
- 3) podczas kierowania jachtem przez osobę nie upoważnioną lub nie posiadającą uprawnień żeglarskich,
- 4) wskutek działania lub zaniechania kierownika lub członków załogi jachtu będących pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków psychotropowych lub innych środków odurzających
- 5) utraconych korzyści oraz kar, grzywnien itp. nałożonych na użytkownika/kierownika jachtu lub członków załogi.
- 6) podczas prowadzenia jachtu przez osobę nie posiadającą wymaganych przepisami uprawnień

Ubezpieczenie OC użytkownika

- 1) W ramach ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej użytkownika Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie z tytułu szkód na osobie lub szkód rzeczowych wyrządzonych przez Ubezpieczonego osobom trzecim w związku z postojem lub eksploatacją przedmiotu ubezpieczenia.
- 2) Ubezpieczyciel ponosi odpowiedzialność za wyrządzone szkody w zakresie odpowiedzialności cywilnej deliktowej Ubezpieczonego, do wysokości sumy gwarancyjnej określonej w polisie dla wszystkich zdarzeń w okresie ubezpieczenia.
- 3) Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje szkód:
 - wyrządzonym innemu członkowi załogi
 - osobom zatrudnionym przez Ubezpieczonego w czasie wykonywania przez niego obowiązków służbowych
 - wyrządzone podczas holowań komercyjnych (pontonu, narciarza)

Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych wypadków

- 1) Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków Ubezpieczonego, zaistniałych w czasie rejsu oraz w trakcie wykonywania czynności związanych z wyłączeniem z eksploatacji jachtu lub sprzętu wodnego
- 2) W ramach ubezpieczenia NNW Ubezpieczyciel wypłaca:
 - w przypadku trwałego uszczerbku na zdrowiu stwierdzonego przed upływem dwóch lat od zaistnienia nieszczęśliwego wypadku – świadczenie w wysokości kwoty stanowiącej taki procent sumy ubezpieczenia określonej w polisie, w jakim Ubezpieczony, doznał trwałego uszczerbku. Procent trwałego uszczerbku na zdrowiu określają lekarze orzekający wskazani przez Ubezpieczyciela na podstawie obowiązującej „Tabeli norm oceny procentowej trwałego uszczerbku na zdrowiu” do wglądu;
 - w przypadku śmierci – jednorazowe świadczenie w wysokości 50 % sumy ubezpieczenia.
- 3) Wpłata świadczenia następuje na podstawie orzeczenia lekarza wskazanego przez Ubezpieczyciela lub w oparciu o akt zgonu.
- 4) Jeżeli nieszczęśliwy wypadek objęty ubezpieczeniem zwiększył istniejący wcześniej trwały uszczerbek na zdrowiu tego samego organu, narządu lub układu, podstawą do wyliczenia świadczenia stanowi stopień uszczerbku na zdrowiu wynikający z różnicy pomiędzy procentami trwałego uszczerbku po i przed wypadkiem.

Z odpowiedzialności Ubezpieczyciela wyłączone są wypadki powstałe wskutek:

- usiłowania lub popełnienia przez Ubezpieczonego wykroczenia, przestępstwa lub samobójstwa;
- umyślnego działania Ubezpieczonego;
- zaburzeń psychicznych Ubezpieczonego;
- uszkodzenia ciała spowodowanego leczeniem bezpośrednich następstw wypadku.

Ubezpieczenie rzeczy osobistych

- 1) Ochrona ubezpieczeniową objęte są będące w posiadaniu Ubezpieczonego przedmioty codziennego użytku zwyczajowo uznane za przydatne w okresie eksploatacji jachtu lub używania sprzętu wodnego: odzież, środki higieny osobistej oraz zegarki, aparaty fotograficzne, gitary, kieszonkowe kalkulatory (rzeczy osobiste), zniszczone, uszkodzone lub utracone w okresie eksploatacji jachtu lub użytkowania sprzętu wodnego w wyniku zdarzeń objętych ochroną w ramach ubezpieczenia jachtu-casco.

**W PRZYPADKU JAKIEGOKOLWIEK WYPADKU, KOLIZJI, SZKODY NALEŻY BEZZWŁOCZNIE SKONTAKTOWAĆ SIĘ Z BOSMANEM
TEL. +48 500 410 913**